



КАЗДОРНИИ

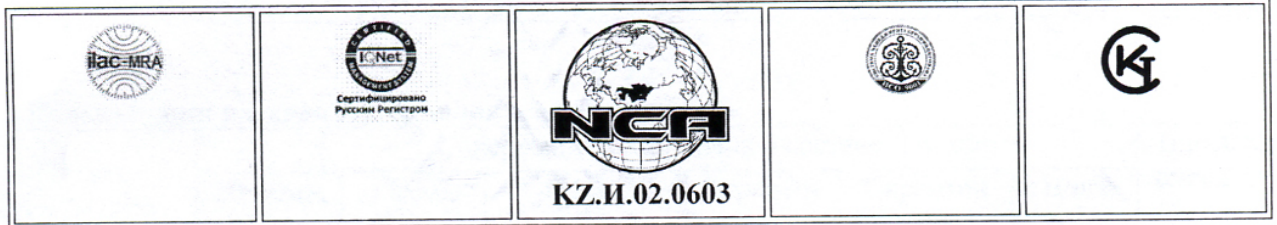
ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт»

Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Нурпеисова, 2а,

телефон: + 7 (727) 246 33 61

Аттестат аккредитации № KZ.И.02.0603 от «15» декабря 2014 г.



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 359-16

от «19» сентября 2016 г.

Всего листов 2

Лист 1

Наименование заказчика: ТОО «Атыраунжстрой»

Объект: «Реконструкция участка км.418-468 «Актобе-Макат» а/д «Актобе-Атырау-гр.Р.Ф(на Астрахань)» участок км 458-468

Исходные материалы: представленные заказчиком: щебень фр.20-40мм, 5-20мм, 0-5мм; неорганическое вяжущее «Скрептон», стабилизатор «Скрептон-ЭМ»

ТОО «Эко Скрептон».

Даты проведения испытаний: 04.08.2016г. – 19.09.2016г.

Обозначение НД на продукцию: СТ РК 973

Вид испытаний: Входной контроль испытания щебеночно-песчаной смеси, укрепленной комплексным вяжущим «Скрептон» и «Скрептон ЭМ». Согласно СТ РК 973, укрепленная смесь испытывалась в срок 28 суток (проектный 90 суток) на прочность на сжатие и морозостойкостью с полным водонасыщением образцов 48 часов.

Состав смеси:

Щебень фр.20-40мм	- 25 %
5-20мм	- 32%
0-5мм	-35%
Неорганическое вяжущее «Скрептон»	- 8 %
Вода (сверх 100%)	-4,7%

\*Стабилизатор «Скрептон ЭМ» -0,05л/м3

Результаты испытаний

Наименование показателей	Норма по НД	Фактические результаты
1.Характеристики Скрептона		
Прочность при сжатии, МПа	не менее 29,4	М 300
2.Характеристики смеси		
Предел прочности на сжатие, МПа	не менее 4,0	5,4
Предел прочности на растяжение при изгибе, МПа	не менее 0,8	1,3
Максимальная плотность, г/см <sup>3</sup>	СТ РК 1285	2,32
Оптимальная влажность, %	СТ РК 1285	4,7



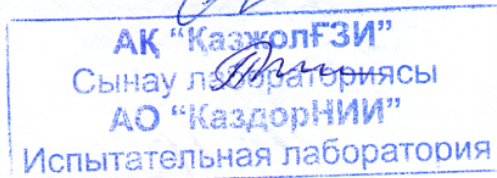
Морозостойкость - Прочность при сжатии после 25 циклов замораживания-оттаивания, МПа - Марка	не менее 3,0 (0,75) не менее F 25	4,7 (0,87) F 25
--	---	--------------------

**Калькуляция расхода материалов:**

Расход материалов	Содержание материалов в составе 1м <sup>3</sup> смеси						Плотность смеси, т/м <sup>3</sup>
	20-40мм	5-20мм	0-5мм	Скрептон	Скрептон ЭМ	Вода	
% (в100)	23,9	33,4	30,6	7,6		4,49	2,42
т	0,578	0,808	0,740	0,184	0,05	0,109	
м <sup>3</sup>	0,401	0,550	0,456				
Насыпной вес, т/м	1,44	1,47	1,62	1,0			

Исполнители:  
Инженер

Заведующая ИЛ



Н. Ельшибаев

В.Н. Ларина

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» запрещена