

ҚР Инвестициялар және даму министрлігі
Автомобиль жолдары Комитетінің
«Атыраужолзертханасы» республикалық мемлекеттік мекемесі

СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ № 13

Протокол испытаний №
«01» наурыз 2017ж.

Барлық парақтар
Всего листов 2

Тапсырыс берушінің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Заказчика «ЭКО-SCREPTON» и АО «КАЗДОРНИИ»

Мердігердің атауы және мекен-жайы

Наименование и адрес Подрядчика

Автомобиль жолы

Автомобильная дорога

Жөндеу түрі

Вид ремонта

Сынаманы іріктеу орны

Место отбора пробы ДС -168

Сынаманың атауы

Наименование пробы подбор ЩПЦС

Сынаманың іріктеу актісі

Акт отбора проб 27 ақпан

(іріктеу күні, кәсіпорны, дата отбора, организация)

Үлгінің тіркеу нөмірі

Регистрационный номер образца №13

Үлгінің сынаққа қабылданған күні

Дата поступления проб на испытание: 27.02.2017

Үлгіні іріктеу әдісіне НҚ белгісі

Обозначение НД на метод отбора образца ҚР МС 973-2004

Әзірлеуші (ел, фирма)

Изготовитель (страна, фирма) _____

Сынаманың саны

Количество проб 20кг

Өнімге арналған НҚ белгісі

Обозначение НД на продукцию ҚР МС 973-2004

Сынақтар жүргізілген күні басталған күні 27.02.2017 аяқталған күні 01.03.2017ж

Дата проведения испытаний начало _____ окончание _____

Сынақ түрі

Вид испытаний Входной контроль испытания щебеночной-песчаной смеси, укрепленной неорганической вяжущим «Скрептон ЭМ». Согласно СТ РК 973-2004, укрепленная смесь испытывалась ускоренным методом «тепловая обработка» на прочность на сжатие с водонасыщением образцов 48 часов. В присутствии представителей генерального директора «ЭКО-SCREPTON» Джакипбекова А и инженера АО «КАЗДОРНИИ» Ельшибаев Н.

Состав смеси: подбор ЩПЦС

Отсев дробления- 24 %

Грунт солончяк- 67 %

«Скрептон»- 9%

«Скрептон Э.М.»-0,05%

Вода-3,5%

Сынақ жүргізу талаптары температура 25 °С ылғалдық 65 %

Условия проведения испытаний температура _____°С, влажность _____ %




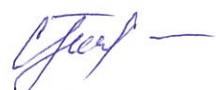
Сынақ қорытындылары:

Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы <i>Наименование показателей</i>	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттары <i>НД на методы испытаний</i>	Нормативтік құжат бойынша шама <i>Норма по НД</i>	Нақты қорытындылары <i>Фактические результаты</i>
1	2	3	4	5
1	Предел прочности при сжатии, МПа	СТРК 973-2004	Не менее 2,0	2,2
2	Максимальная плотность, г/см ³	СТРК 1285-2004	Не нормируется	2,0
3	Оптимальная влажность, %	СТРК 1218-2003	Не нормируется	8,0

Сынақ жүргізген:

Испытание проводил:

Лауазымы Должность	Т.А.Ә. Ф.И.О.	Күні Дата	Қол және мөр орны <i>Место подписи и печати</i>
«ЭКО-SCREPTON» ЖШС бас директоры	Джакипбеков А.Р	01.03.2017ж	
«ҚАЗЖОЛҒЗИ» АҚ инженер	Ельшибаев Н.Б	01.03.2017ж	
Атырау облысының ЖКЖАЖ басқармасының бөлім басшысы	Оразғалиев А.С	01.03.2017ж	
ҰҚ «ҚазАвтоЖол» АҚ Атырау облыстық филиалының сапаны бақылау және жұмыстарды қабылдау бөлімінің бас маманы	Садақбаева Б.К.	01.03.2017ж	
«Атыраужолзертханасы» РММ-ң материал жөніндегі инженер	Абденова Н. Ж	01.03.2017ж	